

ИОРДАНСКИЕ «СОКОЛЫ» НА ПЕРМСКОЙ ЗЕМЛЕ



ИЗ АРХИВА РЕДАКЦИИ

Транспортная авиакомпания Jordan Inter Air Cargo (JIAC) образована в 2004 году как филиал авиакомпании Jordan falcon («Иорданский сокол»). Иордания – ворота на Ближний Восток, и JIAC широко использует возможности стратегически выгодного расположения страны. JIAC демонстрирует готовность иорданского рынка грузоперевозок к зарубежным инвестициям. Авиапарк компании в скором времени пополнится двумя российскими самолетами Ил-76МФ-ЭИ с двигателями ПС-90А-76.

– Что значит для Иордании приобретение двух новых самолетов Ил-76МФ-ЭИ?

– Во-первых, это очередной шаг в налаживании промышленного сотрудничества наших государств. Во-вторых, приобретение новейших самолетов фирмы «Ил» с двигателями ПС-90А-76 означает значительные технологические инновации. А это всегда ведет за собой повышение уровня организации сервиса, повышение квалификации обслуживающего персонала и т.д.

– С какими двигателями вашим коллегам приходилось работать ранее, и как было организовано обучение в других фирмах?

– И в гражданской, и в военной авиации нашей страны преобладают самолеты американского производства. Поэтому мы хорошо знакомы с двигателями фирм Роллс-Ройс, Пратт-Уитни и др. С подобной системой обучения мы сталкивались и ранее. Следует отметить, что в России нам приходится сложнее, поскольку обучение проходит через переводчика, что несколько замедляет общение. К тому же при языковом посредничестве всегда теряется или искажается доля информации.

– Ваше знакомство с ПС-90А-76 только началось. Тем не менее, можете ли Вы назвать особенности этого двигателя?

– Современные авиационные двигатели по всему миру примерно одинаковы. Принцип работы у них один и тот же. Но индивидуальные особенности, конечно, есть. ПС-90А-76 более мощный, более интересный, бо-



В ближайшем будущем два новых самолета Ил-76МФ-ЭИ с пермскими двигателями пополнит флот иорданской авиакомпании Jordan Inter Air Cargo (JIAC). В мае 2011 года группа технических специалистов JIAC прошла обучение в Учебном центре «Пермского моторного завода». В ходе теоретических и практических занятий бортинженеры и техники компании ознакомились с устройством двигателя ПС-90А-76, особенностями его обслуживания. Мы побеседовали с руководителем группы иорданских коллег, главным бортинженером JIAC Нидалом Алзгулом.



Специалисты иорданской авиакомпании Jordan Inter Air Cargo довольны качеством обучения в Перми

лее сложный, особенно система автоматического контроля.

– Пройдя этот этап обучения, смогут ли ваши специалисты самостоятельно обслуживать двигатели?

Пока нет. Сейчас мы проходим только начальный этап обучения. После занятий в Перми мы отправимся на пробные учебные полеты в Жуковский. Там сейчас стоит наш первый самолет. В дальнейшем техники и бортинженеры продолжат свое обучение в Иордании. На первых порах в авиакомпании будут работать два представителя «Пермского моторного завода», которые окажут нам всю необходимую помощь и обеспечат бесперебойные полеты Ил-76МФ-ЭИ. А в дальнейшем мы, конечно, планируем самостоятельно работать с двигателями. ■

Беседовала
Ольга ОСИПОВА

ИЗ АРХИВА РЕДАКЦИИ

Самолет Ил-76МФ-ЭИ построен на ТАПОиЧ по контракту, заключенному ФГУП «Рособоронэкспорт» во время посещения авиасалона МАКС-2005 Королем Иордании, Верховным Главнокомандующим Иорданских Вооруженных сил Его Величеством Абдаллой бен Аль Хусейном II. С получением двух Ил-76МФ Иордания станет единственной страной в мире, эксплуатирующей самолеты данной модификации.

ПРЕСС-СЛУЖБА
ОАО «АВИАДВИГАТЕЛЬ»

ПЕРМСКИЕ АВИАЦИОННЫЕ
ДВИГАТЕЛИ