



МИГ-31 ПРИСВОЕНО ИМЯ Героя Советского Союза

Накануне Дня Победы на военном аэродроме Большое Савино в Перми состоялась церемония присвоения самолету МиГ-31 имени Героя Советского Союза Михаила Гриба.

Традиция присвоения почетных имен пермским МиГам берет начало с 2009 года, когда первый истребитель-перехватчик получил имя Александра Вильямсона – Героя Советского Союза. Также пермским истребителям присвоены имена конструктора авиационных двигателей Павла Соловьева, летчика Сергея Сафронова, погибшего в 1960 году при выполнении боевой задачи по уничтожению американского самолета-разведчика У-2. ■

ДОСЬЕ

Михаил Иванович ГРИБ
Участник Великой Отечественной войны. Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны I степени, орденом Красной Звезды, медалями. Проходил службу в Перми с 1955 по 1968 годы



ПОКА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР

В мае 2011 года решением Пермской городской Думы управляющему директору, генеральному конструктору ОАО «Авиадвигатель» А.А. Иноземцеву присвоено звание «Почетный гражданин города Перми». В настоящее время Почетными гражданами Перми являются 55 человек. Среди них космонавты, Герои Советского Союза А. Леонов и П. Беляев, генеральный конструктор МКБ П. Соловьев, директор «Пермского моторного завода» Б. Изгагин и др.

ПЕРМСКИЕ АВИАЦИОННЫЕ ДВИГАТЕЛИ

«ПЕРМСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД» ПОСЕТИЛО руководство промышленности Пермского края

В мае текущего года ОАО «Пермский моторный завод» посетила министр промышленности, инноваций и науки Пермского края Ксения Пьянкова.

В ходе визита руководители департамента промышленности края посетили сборочный цех авиационных двигателей, а также встретились с управляющим директором ОАО «Пермский моторный завод» Алексеем Михалевым для обсуждения ключевых вопросов взаимодействия руководства завода и краевого министерства.

В ходе встречи были рассмотрены пути и перспективы дальнейшего развития крупнейшего машиностроительного предприятия края, основные направления модернизации его технологической и производственной базы, перспективы создания на предприятии центров технологических компетенций федерального значения, взаимодействие сторон в ходе создания технопарка «Пермские мо-



торы», а также совместная работа по решению задач внедрения «бережливого производства». Руководители министерства и «Пермского моторного завода» договорились о создании рабочих групп по решению ряда задач, продолжении сотрудничества и обмену информацией. ■

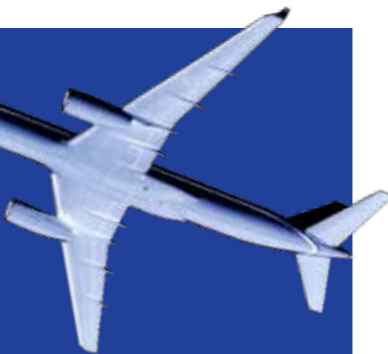


САМОЛЕТ ТУ-214 «ОТКРЫТОЕ НЕБО» совершил первый полет

В июне 2011 года самолет Ту-214ОН, оснащенный силовой установкой на базе двигателей ПС-90А, совершил первый полет. В настоящее время в «КАПО имени С. П. Горбунова» ведется сборка еще одного аналогичного самолета для полноценного обеспечения нужд государства в рамках Договора «Открытое небо».

Производство самолетов Ту-214ОН «Открытое небо» ведется в ОАО «КАПО имени С. П. Горбунова» по заказу ОАО «Концерн радиостроения «Вега». Модификация этого самолета была разработана конструкторским бюро ОАО «Туполев».

Ту-214ОН призван заменить лайнеры Ту-154 и Ан-30, выполняющие инспекционные полеты в рамках Договора по открытому небу. Новый самолет оборудован приборами для аэрофотосъемки и позволяет с воздуха ознакомиться с военной инфраструктурой других стран и отслеживать



изменения в целях поддержания мира. Передача первого самолета Ту-214ОН заказчику запланирована на конец 2011 года. ■

Подробнее о сотрудничестве пермских моторостроителей и «КАПО имени С. П. Горбунова» – на стр. 60 нашего издания

ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ИДУТ ПОЛНЫМ ХОДОМ Ту-204СМ

► Валерий ВЕТЛУГИН

Ведущие специалисты пермского конструкторского бюро и Управления поддержки заказчика «Пермского моторного завода» приняли активное участие в проведении летных испытаний нового магистрального пассажирского самолета Ту-204СМ, оснащенного силовой установкой на базе двигателей ПС-90А2.



Основной целью создания ПС-90А2 стало создание авиационного двигателя, полностью соответствующего мировым требованиям: авиационным правилам АП-33 (летная годность) и АП-34 (охрана окружающей среды). Кроме того, новая разработка пермского КБ значительно снижает стоимость жизненного цикла (на 35–37 %) и увеличит надежность изделия по сравнению с базовым ПС-90А. Сертификат типа № 309-АМД на двигатель ПС-90А2 выдан разработчику – пермскому КБ – в декабре 2009 года.

Программа подготовки и проведения летно-конструкци-

онных (ЛКИ) и летных сертификационных испытаний Ту-204СМ предусматривает:

- выполнение комплекса наземных испытаний для определения работоспособности систем самолета и их доводка;
- проведение сертификационных испытаний самолета.

Для участия в подготовке и проведении летных испытаний была создана рабочая группа из специалистов ОАО «Авиадвигатель» и ОАО «Пермский моторный завод», которые обеспечили регистрацию информации о работе всех систем двигателей



Механик-испытатель Андрей Воронин проводит осмотр наружной обвязки двигателя ПС-90А2 после очередного полета

и анализ их работы, передачу всей полетной информации в ОАО «Авиадвигатель», непосредственное устранение замечаний, выявленных в процессе летных испытаний самолета.

С февраля 2011 года начаты полеты по программе ЛКИ. В рамках этой программы была проведена оценка:

- работоспособности силовой установки, самолетных систем и оборудования;
- устойчивости и управляемости самолета;
- работоспособности системы кондиционирования воздуха и температурных режимов в кабинах самолета на различных этапах полета;
- газодинамической устойчивости и запусков двигателей в полете;
- функционирования системы автоматического регулирования двигателя в полете;
- аэродинамических характеристик самолета.

На конец мая текущего года выполнено более 40 полетов Ту-204СМ. Замечаний к двигателю, повлиявших на ход летных испытаний, не отмечено. В настоящее время летные испытания самолета продолжаются. ■



Валерий Евгеньевич ВЕТЛУГИН
Ведущий инженер отдела гражданских авиационных двигателей ОАО «Авиадвигатель»

ПРЕСС-СЛУЖБА
ОАО «АВИАДВИГАТЕЛЬ»